

Frais d'inscription

	14 mai	15 mai	14 & 15 mai
Membres *	50 €	50 €	90 €
Non-membre	75 €	75 €	130 €
Etudiant	30 €	30 €	50 €

* CFMR, CFGI, RockEnGeo.be, Ingeokring, Géotechnique Suisse

Les frais comprennent le repas de midi, les pauses café et le trajet en bus entre Lille et la Côte d'Opale (15/5).

Après réception de votre formulaire d'inscription, une invitation à payer vous sera transmise. Les frais d'inscription sont à verser sur le compte de RockEnGeo.be :

IBAN : BE56 0018 9888 0888 BIC : GEBABEBB

Avec la communication « Journées francophones + nom du participant »

Deadline : 30 avril 2025

Contact

Pour les questions relatives à l'organisation :

rma.ghazal@arteliagroup.com

Pour les questions relatives à l'inscription/paiement :

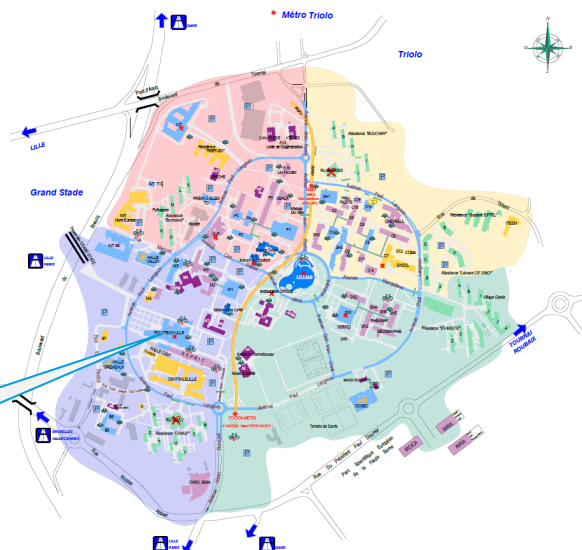
info@rockengeo.be

Polytech Lille • Amphi Mignon
Avenue Paul Langevin
59655 Villeneuve d'Ascq—France

VERS LE FORMULAIRE
EN LIGNE :



SCAN ME



Résilience des infrastructures face au changement climatique



Les comités francophones de mécanique des roches et de géologie de l'ingénieur (CFMR, CFGI, RockEnGeo.be, Ingeokring et Géotechnique Suisse) se sont associés pour préparer une séance technique de deux jours, autour de la résilience des infrastructures face au changement climatique. Nous espérons que les visions croisées proposées autour des différents objets d'étude seront riches d'enseignements et d'échanges.

14 mai 2025

- 9 : 00 Accueil
- 9 : 30 Introduction générale : changement climatique et mécanique des roches (Muriel Gasc, Cerema, France)

Session 1 : Approche théorique des effets hydriques dans les massifs rocheux

- 10 : 00 Poromécanique et couplage hydro-mécanique (Jianfu Shao, Université de Lille, France)
- 10 : 20 Modélisation hydro-mécanique du sous-sol fracturé (Caroline Darcel, Itasca, France)

Session 2 : Cavités souterraines

- 10 : 50 Cavités souterraines de Wallonie et Hauts-de-France – Apprentissage du projet RISSC (Fanny Descamps, Université de Mons, Belgique)
- 11 : 10 Impact du changement climatique sur la stabilité des carrières souterraines abandonnées (Nathalie Conil, Ineris, France)
- 11 : 45 Pause déjeuner



Session 3 : Falaises

- 13 : 00 Falaises côtières et érosion du littoral basque – Projet Ezponda (Alessia Cucurullo, Université Libre de Bruxelles, Belgique)
- 13 : 20 Glissement de terrain et méthode de confortement à Wimereux (Nicolas Villard, NGE Fondation, France)

Session 4 : Haute montagne

- 13 : 50 Sujet en cours de validation
- 14 : 10 Suivi des déformations du glacier rocheux Bonnard au Valais (Erika Prina Howald, Haute école d'Ingénierie et de Gestion du Canton de Vaud, Suisse)
- 14 : 30 Analyse de l'évolution du pergélisol (Florence Magnin, Université Savoie-Mont Blanc, France)

15 : 00 Pause café

Session 5 : Itinéraire

- 15 : 30 Évaluation du risque de chutes de rochers sur l'ensemble des routes régionales en Wallonie (Simon Delvoie, Service publique de Wallonie, Belgique)
- 15 : 50 Gestion des dangers géologiques sur le réseau routier valaisan et récents événements marquants (Guillaume Favre-Bulle, Canton du Valais, Suisse)
- 16 : 10 Présentation d'un outil VR pour préparer à la caractérisation des terrains rocheux en amont d'une visite de terrain (Dominique Ngan-Tillard, TU Delft, Pays-Bas)

17 : 00 Table ronde sur la thématique de la journée

Fin prévue à 18 : 00



15 mai 2025

Visite technique des falaises de la côte d'Opale

La côte d'Opale est un site naturel emblématique connu pour la beauté des falaises mais sujet au recul de trait de côte et à des effondrements. La visite guidée accompagnée de spécialistes se penchera sur le contexte géologique, les caractéristiques du comportement mécanique et l'instrumentation du site.

- 8 : 00 Départ en car du terminus de métro Saint-Philibert
Visite guidée du site
Déjeuner sur place à l'Escalle
- 14 : 40 Possibilité de dépose à la gare TGV Fréthun (Calais)
- 16 : 00 Dépose à la gare TGV Lille-Europe

